

СТАНОВИЩЕ

от доц. Лъчезар Алексансров Захариев, доктор

Относно: Конкурс за заемане на академичната длъжност „Доцент” по научната специалност „Теория и методика на физическото възпитание и спортната тренировка към професионално направление 7.6. спорт, специалност „Автомобилизъм”, за нуждите на катедра „Технически и ледени спортове”

1. Данни за конкурса:

Обявеният конкурс е за един доцент и е публикуван в Държавен вестник бр. 84/30.10.2015 г.

В конкурса участва един кандидат гл. ас. Димитър Владимиров Илиев, доктор, който е на основен трудов договор в катедра „Технически и ледени спортове”.

2. Професионално развитие

Гл ас. Димитър Илиев е роден през 1975 г. в гр. София.

Завършва средно образование в 142 езикова гимназия с изучаване на немски език в София. През 1998 г. завършва ОКС „Бакалавър”, а през 2004 г. ОКС „Магистър” в НСА „В. Левски” със специалност „Автомобилен и мотоциклетен спорт”.

Професионалното развитие на кандидата за заемане на академичната длъжност „доцент” закономерно и последователно се е движело по възходяща линия. От 2008 до 2010 г. е хоноруван преподавател към катедра „Технически и ледени спортове” сектор „Автомобилен и мотоциклетен спорт”, а от 2010 до 2015 г. главен асистент. В този период през 2009 г. успешно защитава дисертация на тема „Изследване ефективността на методиката за усъвършенстване на двигателните умения при обучението на автомобилисти”, придобива образователната и научна степен „Доктор”.

Спортно-състезателна дейност – от 1995 до 2013 г. гл. ас. Димитър Илиев се изявява като един от най-успешните български

състезатели със забележителни спортни успехи. Многократен рали шампион на България, заема призови места в Белгия, Италия, Корсика, Кипър, Сан Ремо, Харватия, рали Швеция. Като лицензиран пилот от 1994 до 2013 г. е притежател на 8 национални, 4 международни и 4 източно европейски титли в дисциплината рали.

За участие в конкурса за „доцент” гл. ас. Димитър Илиев е представил справка с наукометрични данни както следва, 1 монографичен труд, 17 научни публикации и 3 участия в научни форуми. По количествени показатели представената научна продукция отговаря на изискванията за академичната длъжност „Доцент”.

3. Научно-изследователска и публикационна дейност

Преобладаваща част от научно-приложните трудове и публикации е свързана с проблемите на обучението, техниката и тренировката основно в автомобилния спорт, а така също и в някои други спортни дисциплини.

В това направление е извършен и подложен на задълбочен анализ обучението и техническата подготовка в автомобилния спорт, усъвършенстване управлението на техническата подготовка, показва тежестта и значимостта на изследваните теоретични и практически направления. Това неминуемо се обуславя от съответствието на съвременните изисквания в развитието на този спорт. Всичко това е обяснимо, предвид състезателната, треньорската и преподавателската дейност на кандидата в тази дисциплина.

Извън кандидатската дисертация, най-съществено значение за теорията и практиката има монографичния труд в съавторство: „Волан” в обем 76 стр., издадена през 2015 г.

Съдържанието на разработката е от две основни глави – първата посветена на историческия, спортен път на автора, формирането и оформянето му като един елитен пилот. Във втора глава авторът дава синтезирани съвети за безопасното шофиране. Особено внимание заслужава съдържанието на специалната техническа подготовка в автомобилизма, свързани със специфични фактори и параметри, като устойчивост на системата „път –

автомобил – пилот”. Сполучливо е описано овладяването на видовете автомобили според начина на задвижването им, препоръки за справяне с презавиването и недозавиването. Дават се практически съвети за вида на гумите с препоръки за ментална тренировка, така важната в автомобилния спорт, спецификата на спортното шофиране и практикуването в зимни условия. От тук авторът прави аргументирано извод, че контролът на техническата подготовка е първостепенен фактор за постигане на високи постижения.

В раздел публикации на научни статии и доклади в рецензирани списания и сборници, авторът представя 17 заглавия и 2 в чужбина. От тях той е самостоятелен автор 7 (№№ 2, 8, 9,11,12,13,14), първи автор в 2 публикации (№№ 1,10), втори автор в 4 публикации (№№ 5,6,15,17) и като трети в 4 публикации (№№ 3, 4, 7, 16).

В исторически аспект, няколко научни труда представят задълбочени ретроспективни проучвания на автомобилния и мотоциклетен спорт в България, мястото на създаването и развитието на специалността по автомобилизъм в НСА, а така също и за обучението и реализацията на студентите в сферата на автомобилния спорт (4, 5, 14).

С особена практическа стойност и теоретичен принос на обучението по автомобилизъм се акцентира в трудове (№№ 1, 6, 10 и 11). Създадена и предложена в практиката е методика свързана основно с управлението на автомобила в спортно-технически аспект и от гледна точка на безопасността на шофиране и сигурността при организацията на рали състезания. Поставен под внимание е анализ на учебно-тренировъчния процес по автомобилизъм и разкриването на някои слабости и пропуски. Разработени са проблемите свързани с бързината и умелите действия с волана, важността на физическото състояние на пилота за избягване на ПТП, представя микс от физически упражнения за подобряване бързината на реакцията, координацията на движенията и издръжливостта. Предоставена е методика за справяне със стреса по време на управление и преди всичко в организацията на спортни рали състезания (№ 1, 8,9, 10, 12, 13).

Гл. ас. Димитър Илиев, доктор, представя група трудове 7, посветени на проблеми различни от тези касаещи тренировката и обучението в автомобилния спорт (№№ 2, 4, 7, 13, 14, 15 и 16). Основно те са в съавторство, а 2 публикувани международни издания.

Авторът потвърждава тезата, че практикуването на спортове (хандбал, волейбол, футбол, колоездене, гребане и лека атлетика) влияе позитивно на майсторското изпълнение на специализирани упражнения от автомобилния спорт.

Разработени са методически препоръки относно повишаването на икономическите, социалните, възпитателните и здравословните ефекти на специалността „Автомобилизъм и моторен спорт (№№ 1, 5, 6, 8, 10, 12, 13, 16).

Кандидатът Илиев представя участия в два научноизследователски и три образователни проекта, данни за научното ръководство на двама успешно защитили дипломанти и справка за 12 цитирания на научната му продукция.

4. Преподавателска дейност

Гл. ас. Димитър Илиев, единствения 8-кратенрали шампион на България притежава отлична професионална квалификация като преподавател. Провежда на съвременно и високо ниво аудиторни и извънаудиторни занимания. За богатия си опит като спортист, треньор и преподавател, редовно е изпълнявал и преизпълнявал задължителният си хорариум (аудиторна и извънаудиторна заетост). Автор е на разработване и актуализиране на учебни програми за ОКС „Бакалавър”, ОКС „Магистър”, СИД, следдипломна квалификация. За съжаление не представени, навярно забравени в наукометричните данни в конкурса.

Заклучение


Гл. ас. Димитър Илиев е преподавател, изследовател и общественик с много висока теоретична и приложна подготовка.

Нарушения в хода на конкурса не са констатирани.

Кандидатът отговаря на всички критерии и изисквания на Закона за развитие на академичния състав, а така също и на допълнителните условия от правилника на НСА „Васил Левски”.

Въз основа на изложеното в становището, предлагам с пълна убеденост на членовете на специализираното научно жури, да присъдят на гл. ас. Димитър Владимиров Илиев, доктор, академичната длъжност „Доцент” по професионално направление 7.6. Спорт, специалност спорт – автомобилизъм, за нуждите на катедра „Технически и ледени спортове”.

София
2.03.2016 г.

Изготвил становището: 
доц. Лъчезар Захариев, доктор